



© Danilo Natoli  
MarineTraffic.com

UNITA' VELOCE SES		Armatore/ Owner
DSC ZENIT		Cefalu' (PA) - Italy
Nome	Name	DSC ZENIT
Bandiera	Flag	Italiana - <a href="#">Italian</a>
Classificazione	Classification	RINA n° 74718
Data di entrata in Classe R.I.Na	Date of entry into RINA class	26 APRILE 1996
Tipo di Navigazione	Navigation	Nazionale costiera / <a href="#">National Coast Navigation</a>
Servizio	Services	Unita' veloce passeggeri (DSC) / <a href="#">Speed Passenger Craft</a>
I.M.O.	International Maritime Organization	8815920
Nominativo Internazionale	Call Sign	IMMZ
Compartimento Marittimo	Port of Registry	PALERMO
Numero di Registro	Official Number	Matr. 1734
Costruttore	Yard	EIKEFJORD – NORWAY (NORVEGIA)
Costruzione n.	Yard number	10/211
Impostazione Chiglia	Keel Laid	01 Gennaio 1989
Data Di Costruzione	Built Date	Febbrai 1990
Tipo di scafo	Hull type	Fibra di vetro rinforzata" Sandwich"

**SCHEDA INFORMATIVA NAVE**  
**TECHNICAL VESSEL'S DETAILS REPORT**

Nome Nave / Ship's Name: **DSC ZENIT**  
IMO n. **8815920** - RINA n. **74718**

<b>Materiale dello scafo</b>	<b>Hull material</b>	Fibra di vetro rinforzata
<b>Stazza Lorda</b>	<b>Gross Tonnage</b>	391 tons
<b>Stazza Netta</b>	<b>Net Tonnage</b>	140 tons
<b>Lunghezza fuori tutto</b>	<b>L.o.a.</b>	36,35 m
<b>Lunghezza tra le Pp</b>	<b>L. between Pp</b>	31 m
<b>Larghezza</b>	<b>Breadth max</b>	11,30 m
<b>Altezza di costruzione</b>	<b>Depth</b>	3,20 m
<b>Pescaggio</b>	<b>Draught max</b>	2,15 m - immersione su cuscino 0,7 m
<b>Velocità massima</b>	<b>Max speed</b>	45 nodi
<b>N° Motori principali</b>	<b>Main Engines</b>	N° 2
<b>Costruttore</b>	<b>Builder</b>	DEUTZ
<b>Modello</b>	<b>Type</b>	MWM 604 TBD 16
<b>Potenza Motori</b>	<b>Engine Power</b>	1600 KW a 1690 rpm
<b>Carburante</b>	<b>Fuel</b>	Diesel

**SCHEDA INFORMATIVA NAVE**  
**TECHNICAL VESSEL'S DETAILS REPORT**

Nome Nave / Ship's Name: **DSC ZENIT**  
IMO n. **8815920** - RINA n. **74718**

<b>Riduttore</b>	<b>Reduction Gear</b>	ZF MARINE BW 755
<b>Generatore</b>	<b>Generator</b>	Due, da quattro tempi raffreddati ad acqua e sovralimentati, tipo Ford BSD 444T, potenza 54 KW a 1500 rpm.
<b>Idrogetti</b>	<b>Propellers</b>	Due KAMEWA tipo 63 S11
<b>Stabilizzazione</b>	<b>Stabilization System</b>	Raid Control System
<b>Motori di Sollevamento</b>	<b>Lift motors</b>	N° 2 TIPO GM 8V 92TA Potenza 381 Kw a 1700 rpm
<b>Ventilatori di Sollevamento</b>	<b>Lifting fans</b>	N° 4 di tipo centrifugo
<b>Cassa Gasolio</b>	<b>Fuel Oil Tank</b>	2 x 7000 lt.
<b>Cassa di servizio giornaliero</b>	<b>Fuel Oil Tank</b>	2 x 650 lt.
<b>Cassa Olio lubrificante</b>	<b>Lub Oil Tank</b>	Capacita' 600 lt.
<b>Cassa olio idraulico</b>	<b>Lub Oil Tank</b>	Capacita' 180 lt.
<b>Cassa acqua potabile</b>	<b>Fresh Water Tank</b>	Una cassa avente capacita' 2000 lt.
<b>Rilevatori di Sistema</b>	<b>Detectors System</b>	Heat – Smoke Detectors/ Fire Alarm Push-Button
<b>Passeggeri</b>	<b>Passengers</b>	330
<b>Equipaggio</b>	<b>Crew</b>	7
<b>Stazione Radio</b>	<b>Radio Station</b>	GMDSS
<b>Gestore</b>	<b>Management</b>	Telemar
<b>Sistema ECDIS</b>	<b>ECDIS System</b>	Si
<b>Aree Abilitate</b>	<b>Autorized Areas</b>	A1
<b>Farmacia</b>	<b>Drugstore</b>	Tabella "A"
<b>Servizi</b>	<b>Facilities</b>	Bar- TV - Aria Condizionata - Filodiffusione –

**CENNI STORICI - HISTORICAL INFO**

<b>Denominazioni</b>	<b>Former names</b>	DSC ZENIT
----------------------	---------------------	-----------

