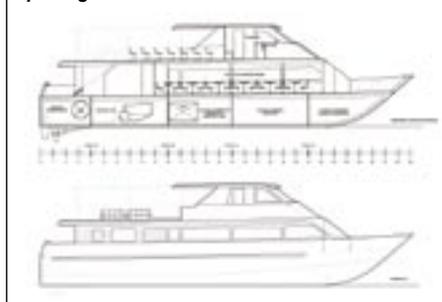


motori partiamo da un 4 cilindri in linea di 4,8 litri di cilindrata per arrivare a un 8 cilindri a V di quasi 16 litri di cilindrata. Quello esposto era il modello D613MC che eroga 130kW-50Hz oppure 140kW-60Hz. E' basato su un motore marino diesel Deutz tipo BF6M1013MC, 4 tempi, 6 cilindri in linea, 7.15 litri di cilindrata, sovralimentato con intercooler, iniezione diretta, raffreddato ad acqua con una potenza continuativa di 139 kW oppure di 148 kW rispettivamente a 1500 oppure 1800 giri al minuto. Per quanto riguarda le emissioni rispetta le seguenti normative: IMO Tier II, CCNR, 2002/88/EG, 2004/26/EG. Infine per omologazioni e certificazioni il cablaggio e i sensori sono realizzati con componenti omologati Rina o equivalente ente di classifica e il gruppo può essere testato in presenza dell'ente di registro per il conseguimento del certificato di collaudo. Il gruppo D613MC è adatto ad installazioni su unità da lavoro (forniti in passato per rimorchiatori, PSV, trasporto passeggeri e navigazione acque interne) così come per prestigiose imbarcazioni da diporto (anche nella versione con cabina insonorizzata). (www.impower.it)

#### CANTIERE NAVALE FOSCHI

In anteprima per i nostri lettori una nuova motonave per il trasporto passeggeri attualmente in fase di costruzione, peraltro già avanzata, presso il cantiere navale dei fratelli Foschi di Cesenatico giunti alla loro ottantacinquesima produzione navale. L'imbarcazione è stata commissionata dalla Savadori Navigazione di Vibo Marina e prenderà il largo a partire dai primi giorni dell'estate 2016 col servizio di microcrociera giornaliera dai principali porti e spiagge della celeberrima Costa degli Dei, in Calabria, alle isole Eolie, andando così ad incrementare il servizio già offerto dalla società vibonese

#### I piani generali della nuova motonave



## TRASPORTO PASSEGGERI

# VISIT SICILY TOURS

**Nel 1998, grazie all'imprenditore Mauro Lombardo, fu possibile raggiungere le Isole Eolie partendo dal porto di Cefalù**

A cura della redazione con il contributo di Stefano Nicolai

In questa puntata, della nostra rubrica sulle compagnie di navigazione trasporto passeggeri, dedichiamo l'attenzione alla Visit Sicily Tours (ex Smiv), società di navigazione, con base a Cefalù (Pa), che si occupa di svolgere escursioni verso le Isole Eolie. Grazie alla collaborazione del sig. Carmelo Incognito abbiamo potuto ricostruire accuratamente la storia della società.

Iniziamo con una premessa: fino a metà degli anni '90 era molto complicato effettuare un'escursione giornaliera partendo, in navigazione, da Cefalù per le Eolie, soprattutto a causa della mancanza di trasporti adeguati. In quegli anni questo itinerario pareva un'utopia e così i turisti erano costretti ad una vera odissea per giungere nell'arcipelago siculo: si partiva, in genere, molto presto intorno alle sei del mattino in autobus per trasferirsi a Milazzo (percorrendo la vecchia SS 113 "Settentrionale Sicula", dato che l'autostrada A20 "Palermo-Messina" era ancora incompleta), giunti a Milazzo ci si imbarcava su traghetti di linea, in genere della Siremar, che approdavano e approdano tuttora a Lipari e/o a Vulcano. Arrivati a destinazione si presentava il problema dei tempi di sosta sulle isole che possiamo definire irrisori, in quanto gli orari dei traghetti non tenevano conto degli afflussi turistici, lasciando il tempo per il mare e/o le escursioni, ma erano incentrati sulla continuità terri-



**Il Mistral che dal 2007, grazie alla sua velocità di 27 nodi, permette il collegamento Cefalù, Panarea e Stromboli. Sopra a sinistra la Euro 3, a destra Mauro Lombardo. Sotto: passeggeri all'imbarco della Mistral**



toriale isolana.

Considerate tutte queste difficoltà logistiche, i turisti che visitavano le isole erano pochissimi e senza pernottare almeno una notte si riusciva a vedere ben poco delle bellezze naturali dell'arcipelago.

A rivoluzionare il tutto, alla fine degli anni '90, è stata una intuizione di un imprenditore cefaludese, Mauro Lombardo, che pensò di ridurre i tempi di percorrenza e quindi, come conseguenza, di aumentare il tempo di permanenza sulle isole, noleggiando prima ed acquistando in seguito la motonave Rodi Jet dalla Smiv ed inaugurando, nel 1998, la tratta Cefalù - Lipari con partenza dal porto di Cefalù, diventando così la prima compagnia di navigazione privata ad effettuare questa tratta di collegamento.



Gli uffici della Visit Sicily Tours a Cefalù

con la motonave Magic Panarea (recensita nella rivista di novembre/dicembre 2004). La motonave in costruzione, che nelle linee richiama la "sorella maggiore", è sviluppata su uno scafo di una lunghezza di 23,37 mt (f.t.) con una larghezza massima di 5,72 mt e sarà motorizzata con una coppia di motori MAN (modello D2842LE413) da 1400 cv di potenza ciascuno permettendo di raggiungere in navigazione e a pieno carico una velocità di crociera di circa 19,5 nodi. (A.Turci) ([www.cantierefoschi.it](http://www.cantierefoschi.it), [www.savadori.it](http://www.savadori.it))

**GOBBLER BOATS**

Presentato alla fiera della nautica di professionale Seawork International di Southampton in giugno il Gobbler Boats "Offshore 290", mezzo ecologico ideato per operare in continuo, senza dover rientrare in porto per scaricare i residui oleosi raccolti (fino a 40 ton / ora). Questi vengono scaricati man mano in cassoni rimorchiati (towed bladders)



**IML Power**  
...lascia il segno!



Nasce con oltre 100 anni di presenza sul mercato grazie all'appartenenza al Gruppo IML, leader in Italia nella commercializzazione di motori diesel per impieghi industriali e marini. IML Power, divisione motori marini di IML Motori srl, progetta, ingegnerizza, realizza e fornisce per il mercato italiano impianti propulsivi completi e gruppi ausiliari di bordo personalizzati su specifica cliente, utilizzando motori diesel di Deutz, Farymann, Cummins, General Electric Transportation e Niigata per applicazioni marine con potenze comprese tra 4 e 4650 kW.

**IML Power**

divisione motori marini di IML Motori srl

via Garçia Lorca, 25 - I-23871 Lomagna (LC) - Tel. +39 039 5914329 - [www.imlmotori.it](http://www.imlmotori.it) - [info@imlmotori.it](mailto:info@imlmotori.it)

dallo stesso Offshore 290 e poi recuperati da altri mezzi. A tal proposito per la salute dell'equipaggio, visto che il rec-oil è stato studiato per operare in condizioni estreme sia di freddo, come nel Mare del Nord che di caldo, tipo Golfo Persico, è particolarmente efficiente il sistema di condizionamento e riciclo dell'aria sia negli ambienti per l'equipaggio che in sala macchine. Nonostante le ridotte dimensioni di 8.85 metri il mezzo è approvato Lloyds per operare fino a 150 miglia offshore, ha un dislocamento di 3.5 tonnellate e un ridotto pescaggio grazie anche alla propulsione con idrogetto. La costruzione è in Vtr, fibre plastiche rinforzate e la motorizzazione con un diesel da 250 Hp. ([www.gobblerboats.com](http://www.gobblerboats.com))



NEWS

NEWS

NEWS

NEWS

NEWS

NEWS

NEWS

Alla velocità di crociera di 20 nodi (circa tre ore di navigazione), lunga 28,62 metri e con una portata di 350 passeggeri, la Rodi Jet, costruita dai CN Boschetti di Cesenatico, permise di visitare le isole di Lipari e di Vulcano dal 1998 fino al 2001 a migliaia di turisti in soggiorno a Cefalù.

Dal 2002 al 2004, il servizio venne effettuato noleggiando le motonavi Euro 2 ed Euro 3 dall'armatore ligure Foresti e nel contempo, con la nascita delle prime compagnie di navigazione a Milazzo, Lombardo iniziò a proporre ai propri clienti la visita di Panarea e Stromboli con partenza dal porto di Milazzo.

Negli anni 2005 e 2006 la Smiv noleggia la Eolo D'Oro, costruita nel 2004 dal cantiere Mastro Peppe, che, con i suoi 32 metri di lunghezza, continua il servizio di collegamento con Lipari, ma intanto Lombardo inizia a pensare di effettuare anche la tratta Panarea - Stromboli con partenza sempre da Cefalù.

Ma per effettuare questo nuovo itinerario serve una nave veloce al fine di ridurre i tempi di percorrenza e permettere la visita delle due isole più lontane dell'arcipelago.

Per questo, nel 2007, la Smiv acquista dal Consorzio Marittimo Turistico "5 Terre Golfo dei Poeti" la Mistral, un monocarena in alluminio che, alla velocità di crociera di 27 nodi, permette alla società di vincere la sfida collegando finalmente Cefalù, Panarea e Stromboli. La Mistral, dal 2007 ad oggi, ha permesso a migliaia di turisti di visitare le isole Eolie con tempi di percorrenza brevi e soste sulle isole molte più lunghe rispetto a chi sceglie l'opzione di partire da Milazzo.

Nel 2015 il testimone è stato preso dalla "Visit Sicily Tours", sempre del gruppo Lombardo, che con l'acquisto della motonave Euro 3 e del catamarano Zenit (comperato dalla Navigazione Libera del Golfo) continua, migliorando, a garantire ai propri clienti ed ai propri partner la visita dell'arcipelago Eoliano.

Ma Mauro Lombardo non si ferma e già programma una nuova sfida: quella di portare alle Eolie i turisti di Taormina, sulla costa sud dell'isola partendo da Giardini Naxos, utilizzando una nave veloce e garantendo ancora una volta ai propri clienti un servizio eccellente.

A dire il vero il servizio avrebbe dovuto iniziare già nel 2011, ma la burocrazia ed altri intralci esterni alla Visit Sicily Tours non hanno ancora permesso il debutto dell'innovativo collegamento.

Possiamo quindi concludere che la compagnia di navigazione del sig. Lombardo, fin dalla sua nascita, ha avuto come obiettivo principale quello di migliorare i collegamenti turistici verso le Eolie, utilizzando unità in grado di raggiungere elevate velocità di crociera e permettendo di ridurre i tempi di traversata. Non possiamo che augurare alla Visit Sicily Tours e al turismo della Sicilia di riuscire nella sfida di creare un collegamento per le isole Eolie anche da Giardini Naxos!

([www.visitsicilytours.com](http://www.visitsicilytours.com)) 



*Sopra: Rodi Jet che ha inaugurato, nel 1998, la tratta Cefalù - Lipari con partenza dal porto di Cefalù, diventando così la prima compagnia di navigazione privata ad effettuare questa tratta di collegamento. In questa foto il catamarano Zenit*

